



BAST Opleiding CPV, HBS, CPH

Security is meer dan alleen maar de technische hulpmiddelen bedienen die het beveiligingsteam ter beschikking staan. Het Security proces is er bij gebaat dat de link tussen passagier/bezoeker, bagage en technische hulpmiddelen zo veel mogelijk gemaakt wordt. Juist de combinatie van deze factoren zorgen voor een goede Security controle. Recente ontwikkelingen hebben aangetoond dat het goed opleiden van de beveiligingsmedewerkers van vitaal belang kan zijn.



Klopt de inhoud van de bagage met de persoon die de bagage bij zich draagt?
Een detectiepoort/ Security Scan niet kan zien of een passagier/bezoeker nerveus is en een x-ray machine kan niet nagaan of bagage wel of niet bij de persoon past.
Mensen kunnen denken en conclusies trekken en zij vormen dus het fundament onder de beveiliging.

Tijdens deze meerdaagse training leren de cursisten hoe op een juiste manier om te gaan met de technische hulpmiddelen in relatie tot regelgeving. Om zo de controles op een effectieve maar ook op een klantgerichte wijze correct uit te voeren.
Altijd vanuit het volgende perspectief: veiligheid, snelheid, klantvriendelijkheid en kwaliteit



NTCB is door de Nationaal Coördinator Terrorisme Bestrijding en Veiligheid (NCTV) en de Koninklijke Marechaussee gecertificeerd om opleiding conform het NOBB te mogen verzorgen.

- *Controleur Passagiers en Handbagage
- * Controleur Personeel en Voertuigen
- *HBS
- *X-ray
- *Beveiliging Beschermd gebied

Alle opleidingen conform de NOBB eindtermen A1-A15. Samen te noemen de Basic Aviation Security Training |BAST.

Globale inhoud BAST

De training bestaat o.a. uit

- * Introductie Terrorisme & Tegenmaatregelen
- * Pascontrole
- * Wet wapens & munitie
- * Visitatie
- * Fouilleren
- * X-ray (Computer Based Training)
- * Stralingshygiëne
- * Security Awareness



BAST Opleiding CPV, HBS, CPH

De BAST opleiding gegeven op basis van EU regelgeving EC 2015/1998, EC 300/2008, 272/2009 en het NOBB.

Doelgroep

De training is bestemd voor beveiligingsmedewerkers die conform de EU-regels en het NOBB luchthavenbeveiligingswerkzaamheden verrichten op Nederlandse internationale luchthavens en zich bezig houden met toegangscontroles voor uitgaande passagiers en bezoekers/medewerkers.

Instroomeisen

Voor de BAST opleiding is een Pre-M vereist om aan te tonen dat de medewerker beschikt over ruimtelijk inzicht en kan aantonen niet kleurenblind te zijn. Tevens moet de kandidaat beschikken over een politietoestemming en VGB. Daarnaast is een goede motivatie van belang.

Examinering

De opleiding wordt afgesloten met praktijkexamens en een CITO theorie-examen.

Certificaat

Indien de cursist slaagt voor alle examenonderdelen ontvangt men een erkend certificaat waarmee je aan het werk kan als beveiligiger in de burgerluchtvaart binnen Nederland en enkele andere EU lidstaten na een goedkeuring.



Lesdagen

De totale BAST opleiding neemt inclusief examinering 7 werkdagen in beslag, hierin wordt uitgegaan van volledige lesdagen van 8 uur.

Locatie

Er kan zowel in company bij opdrachtgevers getraind worden of op de eigen trainingslocatie van NTCB.

Indien een opdrachtgever kiest voor In company trainingen dan moet men rekening houden met een volwaardig CBT leslokaal naast een normaal modern leslokaal.

Prijs

Afhankelijk van de inzetgebieden van de luchthavenbeveiligiger wordt de opleiding samengesteld uit de beschikbare modules. Op basis hiervan wordt de prijs voor de opleiding bepaald of een prijs per cursist bepaald.